

Año	Embarcación	Incidente	Fuente
2007	Shiuh Dah Ming	"Dos tripulantes saltaron de un potero taiwanés en Bahía de la Anunciación (Malvinas) luego de sufrir abuso y maltrato físico"	http://en.mercopress.com/2007/05/10/astonishment-over-missing-fishermen-in-falklands-waters
2007	Ji Hin 6	Una explosión de amoníaco dejó 10 tripulantes hospitalizados.	http://sartma.com/art_4068_3_98_1.html
2007	Jih Da Gan	Dos tripulantes desaparecidos, se presumen muertos. En 2005 fué capturado por la PNA, pescando ilegalmente dentro de la ZEE Argentina. Operando en Puerto Argentino en 2013.	http://www.pn.eb-host.com/PNArchive/2007/20070223.pdf
2008	Ocean 8	Se incendió el 4 de mayo de 2008 mientras estaba en Bahía de la Anunciación. Se hundió el 19 de mayo. Grave derrame de combustible.	http://www.falklandpenguins.com/penguin-news-ocean8.asp
2008	Ferrameles	Se hundió en aguas de las Malvinas.	http://sartma.com/art_4979_3_86_1.html
2008	Insung No22	Se incendió en las Georgias, se hundió camino a Montevideo.	http://sartma.com/artc_6646_SG_42_2.html
2008	Venturer	En 2008 la policía lo halla con un millón y medio de dólares en cocaína, mientras estaba en Puerto Argentino. Luego siguió operando bajo licencia británica en las Malvinas.	http://sartma.com/art_11851_3_4_1.html http://en.mercopress.com/2008/10/31/falklands-police-seize-1-million-worth-of-cocaine-in-trawler , http://www.falklandnews.com/public/story.cfm?get=5216&source=3
2008	Cibeles y Banzare	La mafia narco Española intentó obtener licencia de malvinas. El Cibeles tuvo pabellón Británico y operaba bajo la ICCAT en el Atlántico Norte. "Es una vergüenza que tantos científicos y ONGs hayan expuesto estos barcos de bandera Británica y dueños Españoles por su pesca ilegal y no regulada y que nada haya cambiado en años" menciona Oceana.	http://en.mercopress.com/2008/08/17/frozen-fish-narcotics-export-ring-busted-in-montevideo-port , http://www.imcsnet.org/imcs/docs/oceana_exposes_iuu_drug_link.pdf
2012	Sing Jung Yu No 8	Siete tripulantes vietnamitas saltan fuera de borda, mientras se encontraba anclado fuera de Puerto Argentino. Son rescatados vivos.	http://sartma.com/art_9516_3_30_1.html
2013	Costa do Cabo	Se incendió en el Puerto de Montevideo. Operaba con licencia de Malvinas, los 35 tripulantes eran peruanos e indonesios, con capitán y oficial españoles.	http://en.mercopress.com/2013/11/05/spanish-flagged-trawler-catches-fire-on-reaching-the-port-of-montevideo
2014	? [No revelado por las autoridades]	Tres tripulantes desaparecidos luego de saltar fuera de borda de un pesquero taiwanés.	http://en.mercopress.com/2014/02/18/falklands-three-crewmembers-from-a-taiwanese-jigger-have-gone-missing
2014	Venturer	En 2014 reportan un tripulante caído fuera de borda, muere mas tarde en el hospital de Puerto Argentino.	http://www.falklandnews.com/public/story.cfm?get=6826&source=3
2011	Oyang 75	Embargado por el Gob. de Nueva Zelanda, por sobrepesca y no pago a tripulantes. "Tripulantes de indonesia fueron golpeados, violados, y obligados a comer comida podrida, en terribles condiciones sanitarias, a bordo de este pesquero surcoreano", Opera desde Malvinas.	http://www.dailytelegraph.com.au/fishermen-raped-beaten-in-new-zealand-waters/story-e6freuyi-1226113843555 http://www.radionz.co.nz/news/national/271394/former-oyang-crew-in-legal-battle http://www.stuff.co.nz/business/68739974/slavery-on-nz-seas-rape-bonded-labour-and-abuse-widespread-on-fishing-boats
2012	Oyang 77 (Jille)	Embargado por el Gob. de Nueva Zelanda, por sobrepesca y no pago a tripulantes. Denunciado por esclavitud a bordo y sobrepesca. Opera desde Malvinas.	http://www.stuff.co.nz/business/industries/10456332/Captain-fined-120K-for-dumping-fish
2015	Hsiang Fu Chuen	Se hundió camino a la zona pesquera de Malvinas, en medio del Atlántico. Ha estado operando desde Puerto Argentino. 49 tripulantes desaparecidos.	http://tinnong.thanhnien.com.vn/pages/20150308/hai-nguoi-viet-mat-tich-cung-tau-ca-dai-loan-gan-argentina.aspx
2015	Jin Yi	Siete tripulantes vietnamitas desaparecidos mientras operaba con licencia de Malvinas.	http://www.maritimelaw.co.nz/blog-item/262/
2015	(Dong Won Fisheries Co)	Dos tripulantes 'caídos' fuera de borda, mientras el barco estaba anclado en las Islas. Uno hallado muerto, el otro desaparecido. *	http://www.maritimelaw.co.nz/blog-item/262/

** Este barco, que pertenece a la empresa Dong Wong Fisheries Co, ha sido sancionado en una corte de Nueva Zelanda, por 5 millones de libras por deudas y compensaciones impagas a unos 200 tripulantes. Los tripulantes de indonesia denunciaron que fueron obligados a trabajar por 20 horas diarias, por solo 200 libras al mes. Ellos también alegaron que eran abusados física y verbalmente si comían alguna equivocación, y se les prohibía la comida.*